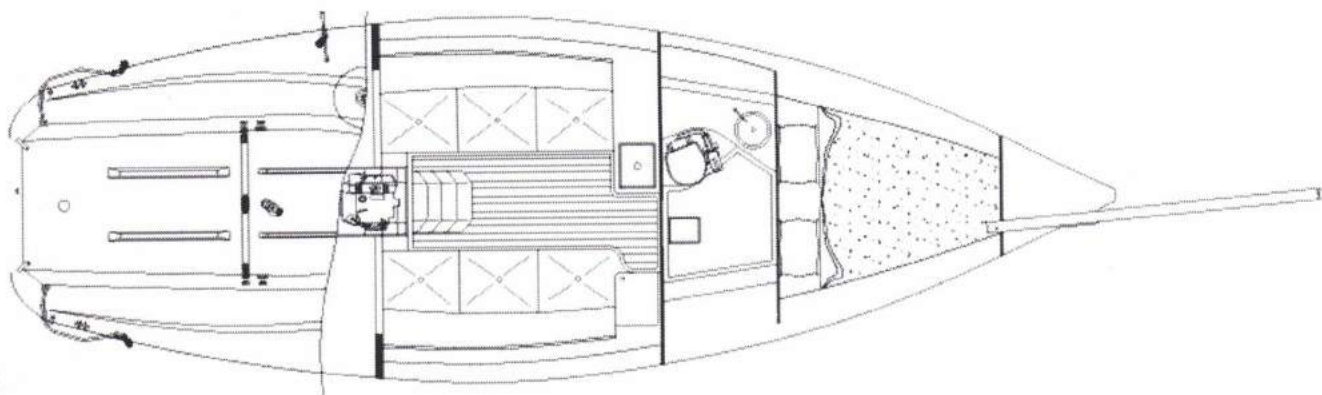


J[®] 92^s



J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - BP 43474 Olonne sur Mer - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : info@jeurope.eu.com - Site web : www.jeurope.eu.com

J[®] 92^s



AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR STANDARD / STANDARD INTERIOR ARRANGEMENT

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque et pont réalisés en sandwich balsa et stratifiés de polyester renforcé de verre uni et bidirectionnel
- Résine vnyilester et gel coat donnant à la coque une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Toutes les cloisons sont stratifiées au pont et à la coque. La cloison principale reprend les efforts du mât
- Pont avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Le mât est implanté sur structure reprise sur cloison principale
- Lest plomb 1050 kg, tirant d'eau 1,90 m, boulonné, collé et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
- Safran suspendu réalisé en stratifié de polyester renforcé sur mèche aluminium et paliers autoalignants JP3
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant inox, double filières, feux de navigation bicolores et chaumards intégrés en pied de balcon
- 1 taquet amarrage/mouillage inox
- Cadènes inoxydables pour haubans, bashaubans, étai et pataras
- Panneau de pont (500 x 500) pour éclairage et ventilation du poste avant
- Rail de foc avec palan de manoeuvre 3 pour 1 et retour sur taquet coinreur
- 2 mains courantes inox sur le roof
- Rail d'écoute de grand-voile avec chariot à billes et palan de réglage en fond de cockpit
- De part et d'autre de la descente en avant sur le roof, 2 winches 32ST 2 vitesses, associés chacun à un bloqueur triple

KONSTRUKTION UND GRUNDAUSSTATTUNG

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck sind in Sandwichbauweise angefertigt mit Balsa-Kern, zusätzlich verstärkt durch unidirektionales und biaxiales Gewebe
- 10-Jahres-Garantie auf Osmose
- Schotten sind mittels Winkellaminaten mit Rumpf und Deck verbunden
- Mit dem Hauptschott verbolzte Püttinge
- Aluminium-Mastfuß, mit dem Hauptschott verbunden, um den Mastdruck aufzufangen
- Bleikiel, verbolzt und mit Epoxy verklebt, im Rumpf eingeformter Bilgensumpf
- Rumpverstärkung durch eingeformte GFK-Stringer im Kielsumpf und Bugbereich
- Anti-Rutsch-Struktur, in die Decksform eingearbeitet
- Spatenruder in GFK-Schaum-Sandwich-Bauweise, an einer Aluminium-Ruderwelle mit selbstausrichtenden Lagern befestigt
- Bolzen, Schrauben und Beschläge bestehen aus Edelstahl oder seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

DECKSAUSRÜSTUNG

- Edelstahl-Bugkorb mit doppelten Relingszügen und Zweifarbenlaterne
- Edelstahl-Bugklampe für Festmacher
- Edelstahl-Püttinge für Wanten, Vorstag und Achterstag
- Decks Luke (500 x 500 mm) für Belüftung und Licht im Vorschiff
- Kugelgelagerter Harken-Fockschlitten mit Kontrollleinen (3:1), die zu Klemmen auf dem Kajütaufbau führen
- 2 Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütdach
- Traveller-Schiene für die Großschot, über Kontrollleinen von beiden Seiten des Cockpits bedienbar
 - Drehbare Klemmenbasis für die Großschot mit Knarrblock und Feintrimmeinrichtung
 - 1 Satz selbstholende 32er 2-Gang-Fallwischen (je eine auf Backbord und Steuerbord montiert) und Dreifach-Fallenstopper am hinteren Ende des Kajütdachs für Fallen und Reffleinen
 - 2 große Cockpittaschen, je eine auf Backbord und Steuerbord an der vorderen

pour les drisses et prise de ris

- Retour manoeuvres bout-dehors sur côté du roof
- 2 rangements manivelles de winch
- 2 poches rangement bouts
- En abord : 2 winches 40ST 2 vitesses pour écoute de foc
- En arrière : tourelle avec taquet coinreur poulie winch pour l'écoute de grand-voile en fond de cockpit avec palan fin associé
- Retour des réglages du pataras sur taquet coinreur sur bâbord et tribord
- Barre franche en bois lamellé et vernis avec stick télescopique
- Cadènes d'écoute de spi inox sur bâbord et tribord
- Balcons arrières en acier inoxydable double filières avec ouverture centrale fermée par 2 estropes et supportant un feu de poupe
- 2 taquets d'amarrage arrière inox
- Tout autour filières inox monotonon, 6 chandeliers avec jambe de force
- Cale pied extérieur moulé sur plage avant et poste de barre
- 1 hublot ouvrant de chaque côté du roof
- Pompe de cale manuelle avec brimbale intégrée
- 2 manivelles de winch à blocage

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèches poussantes
- Gréement dormant Dyform continu avec embouts sertis
- Pataras réglable par palans, avec retour au cockpit
- Enrouleur Harken Unit 0
- Bôme permettant l'étauquage de la bordure sur palan et des bosses de ris
- Bout-dehors rétractable en carbone, manoeuvrable depuis le cockpit
- Palans d'écoute de grand-voile sur poulies à billes
- Halebas poussant avec palan intégré
- 2 écoutes de foc
- 1 drisse de grand-voile en spectra
- 1 drisse de foc en spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 bosses de ris
- 1 manoeuvre de bout-dehors
- 1 bout d'amure de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi avec 4 poulies à billes

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont peints pour une meilleure maintenance

A) POSTE AVANT

- Couchette double et rangement sous couchette
- Bloc contremoulé comprenant coin toilette avec WC marin, placard et équipets sur bâbord et rangements sur tribord
- Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500)
- Porte de séparation avec le carré

Cockpitwand angebracht

- 2 selbstholende 40er 2-Gang-Winschen für Fock und Gennaker (je eine auf Backbord und Steuerbord)
- 1 Satz Curryklemmen und Umlenkblöcke zum Trimm des Achterstags im Cockpit (sowohl von der Steuerbord- als auch von der Backbordseite aus)
- Pinne aus lamelliertem Holz, lackiert, mit Pinnenausleger
- 1 Satz Schotblöcke für den Gennaker, sowohl am hinteren als auch am vorderen Ende des Cockpits auf Steuerbord und Backbord befestigt
- 2 Heckkörbe mit doppelten Relingszügen aus Edelstahl und Hecklaterne
- 6 Edelstahl-Relingstützen, seitlich verstärkt
- 2 Edelstahl-Heckklampen für Festmacher, je eine auf Backbord und Steuerbord
- 1 zu öffnendes Fenster auf jeder Seite des Kajütaufbaus
- Manuelle Bilgepumpe, die vom Cockpit aus bedient wird
- 2 Winskurbeln mit Sicherung

MAST & TAKELAGE

- Mast und Baum aus Aluminium mit 2 gepfeilten Salingspaaren
- Stehendes Gut mit durchgehenden Dyform-Wanten und Wantenspannern
- Harken „Unit 0“ Rollrefanlage
- Achterstag mit geteiltem Unterbereich und Taljen zu jeder Seite des Cockpits
- Reiftalje und Unterliekstreckter für das Großsegel werden im Großbaum geführt
- Ausfahrbare Kohlefaser-Bugsprit, der vom Cockpit aus bedient wird
- 1 Dacron-Großschot mit Großschot-Talje und kugelgelagerten, reibungsarmen Blöcken
- Rodkicker mit Talje mit Kaskadenübersetzung
- 2 Dacron-Fockschoten
- 1 Spectra-Großfall
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Dacron-Gennakerfall mit Schnappschäkel
- 2 Reffleinen
- 1 Bugsprit-Kontrollleine
- 2 Gennakerschoten mit 4 kugelgelagerten Blöcken

INNENAUSSTATTUNG

- Schotten und Möbel mit weißem Formica-Überzug, Innenschalen mit weißer Gelcoat-Beschichtung für eine saubere und pilegeleichte Oberfläche
- Bodenbretter: Teakfurnier mit hellen Stechpalmen-Zierstreifen
- Sämtliche Oberflächen der Innenausstattung weiß beschichtet für eine einfachere Pflege

A) VORSCHIFF

- Doppel-V-Koje mit Stauschränken darunter
- Eingeformte GFK-Vorpiek mit Bordtoilette auf Steuerbord und Stauraum auf der Backbordseite
- Licht und Belüftung durch eine Decksluke (500 x 500 mm) im Vordeck
- Tür im Hauptschott für mehr Privatsphäre durch Abtrennung vom Salon

B) SALON

- Sehr heller und geräumiger Salonbereich mit zwei Fenstern, die sich öffnen lassen, und einem bequemen Niedergang
- Salonkojen auf Backbord und Steuerbord mit abnehmbaren Bezügen und Rückenlehnen in ergonomischen Formen
- Pantry als GFK-Formbauteil mit Stauschränken
- Navigationsbereich mit Stauraum

C) ACHTERSCHIFF

- Großer Stauraum für Segel hinter dem Niedergang
- Plexiglas-Steckschott zum Niedergang mit Schiebeluke

B) CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof ouvrants et large panneau de descente
- Banquettes couchettes en vis à vis avec matelas
- Équipets en abord
- Coin cuisine contremoulé à l'avant bâbord avec rangements
- Coin navigation à tribord avec rangements

C) ZONE ARRIÈRE

- Vastes rangements de part et d'autre de la descente
- Porte d'accès extérieur plexi

INSTALLATION ÉLECTRIQUE & MOTEUR

- 1 batterie 75 AH 12V
- Feux de navigation
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Moteur inboard diesel 13 cv ou 18 cv Saildrive (voir tarif), refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau électrique intérieur avec témoin lumineux et 6 interrupteurs protégés
- Coupe circuit général
- 2 plafonniers dans le carré
- Pompe de cale électrique
- Tableau de bord moteur
- Hélice bec de canard
- Réservoir fuel 50 litres

CARACTÉRISTIQUES

• Longueur coque	9,12 m
• Longueur flottaison	7,80 m
• Bau maximum	3,05 m
• Tirant d'eau	1,90 m
• Déplacement	2.550 kg
• Poids du lest	1.050 kg
• Surface voilure au près	54 m2
• Surface du spi asymétrique	90 m2
• Jauge en douane	6,43 Tx
• Homologation CE	Catégorie B

MOTOR & ELEKTRIK

- 12V 75Ah -Batterie
- 1 Satz Positionslichter für Bug und Heck
- Kabinenbeleuchtung im Vorschiff
- 13 PS Diesel-Innenborder Saildrive (s. Preisliste), 115 Ah Ladegerät, Doppeldioden-Frischwasserkühlung mit Wärmetauscher
- Schalterpaneele mit 6 Sicherungen
- Batterieauptschalter
- 2 Lampen im Salon
- Elektrische Bilgepumpe
- Motor-Instrumententafel
- Zweiflügeliger Faltpropeller
- 50L Dieseltank

MAßE

• Lü.a	9,12 m
• LWL	7,80 m
• Breite	3,05 m
• Tiefgang	1,90 m
• Verdrängung	2.550 kg
• Bleikiel	1.050 kg
• Segelfläche (100%)	54 m2
• Segelfläche Gennaker	90 m2
• CE-Zulassung	Kategorie B

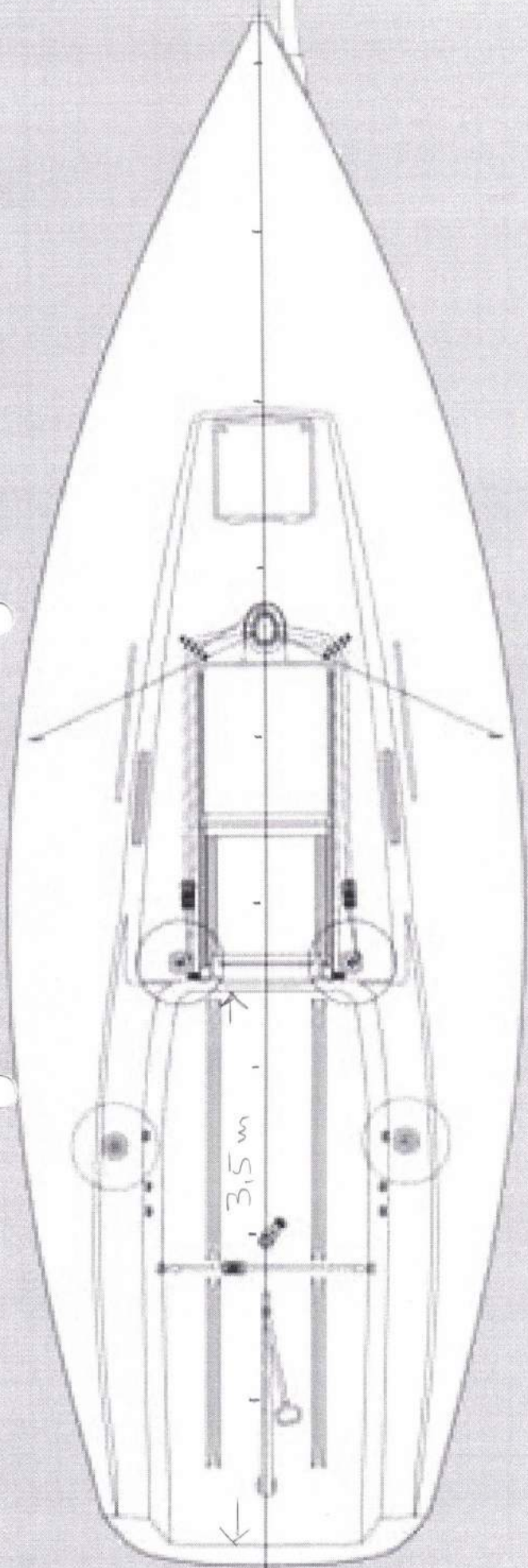
J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.
Änderungen hinsichtlich Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



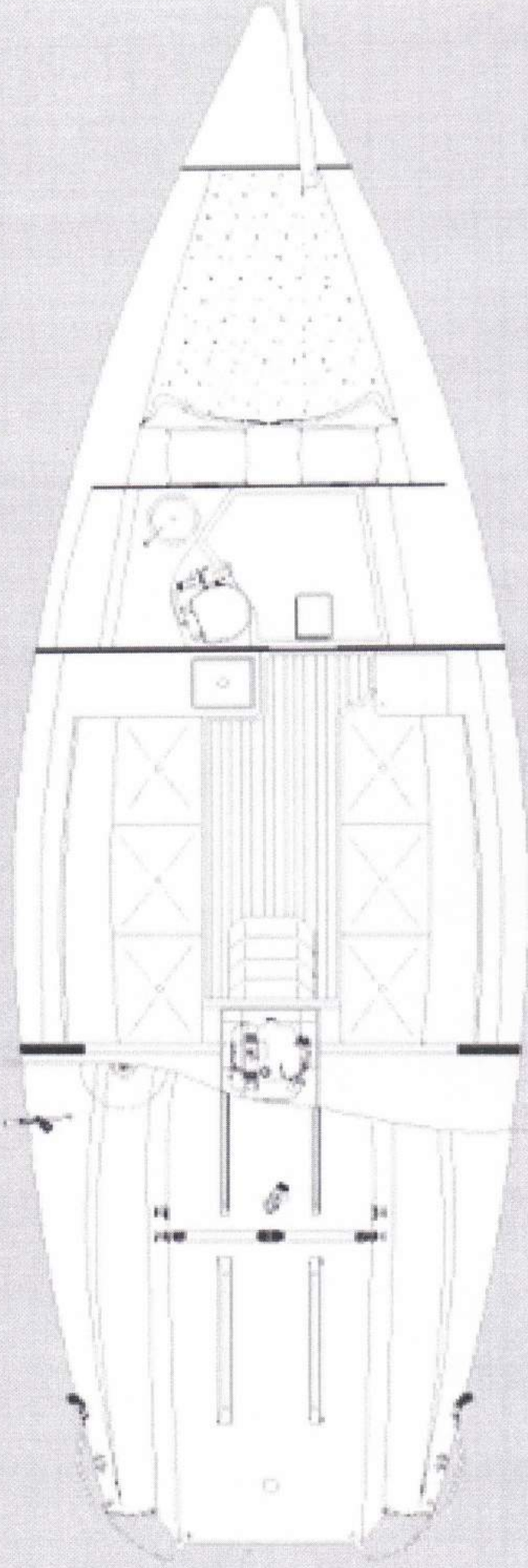
J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - BP 43474 Olonne sur Mer - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : info@jeurope.eu.com - Site web : www.jeurope.eu.com

Technische Angaben J 92s

Dimensions	ft/lb	m/kg
LOA	30.00	9.14
LWL	26.70	8.14
Beam	10.00	3.05
Standard Draft	6.24	1.90
Standard Ballast	2,317	1,051
Displacement	5,610	2,545
Engine	13 hp	13 hp
100% SA	505	46.91
I	40.68	12.40
ISP	44.08	13.44
J	11.48	3.50
P	38.88	11.85
E	13.95	4.25
SA/Dspl	26	26
Dspl/L	131	131



Cockpit
3,50m



J 92s